

Warning card for using Insert Tube

1	DO NOT bend the tube end of 3cm at the lens front. DO NOT bend over $\pm 70^\circ$ under the first 5cm. DO NOT bend over $\pm 90^\circ$ on the whole tube.	
2	DO NOT bundle the insert tube less than a 15cm internal diameter circle when using and storing.	
3	DO NOT crash the connector and don't pull the tube after the tube connects with the main system.	
4	DO NOT tighten the accessory anymore when screw complete.	
5	DO NOT crash the crown head.	
6	DO NOT immerse the insert tube deeper than 1M depth and over 30 minutes.	
7	DO NOT immerse the insert tube deeper than 6cm depth and over 10 minutes.	
8	Oil Pass: Leadless Gasoline, Machine Oil, Diesel, Brake Oil (DOT 4), Transmission Oil, Neutral Cleanser.	

Sicherheitshinweise zur Verwendung des einzuführenden Schlauches

1	Schlauch NICHT 3 cm vor der Linse biegen. Schlauch bei den ersten 5 cm NICHT über 70 Grad biegen. Ganzes Schlauch NICHT über 90 Grad biegen.	
2	Rollendurchmesser des Schlauches darf bei Gebrauch und Lagerung nicht weniger als 15 cm Durchmesser betragen.	
3	Verbindungselement NICHT zerstören und nach dem Einstecken jegliches ziehen am Hauptgerät vermeiden.	
4	Zubehör NICHT mehr festziehen, sobald die Schraube montiert ist.	
5	Kronenkopf NICHT zerstören	
6	Schlauch darf NICHT tiefer als 1M und nicht länger als 30 Min. eingetaucht/eingeführt werden.	
7	Schlauch darf NICHT tiefer als 6cm und nicht länger als 10 Min. eingetaucht/eingeführt werden.	
8	Oil Pass: Leadless Benzin, Maschinenöl, Diesel, Bremsen Öl (DOT 4), Getriebeöl, Neutral Cleanser.	

Operazione, Utilizzo e Titolo Proibito di Tube

1	Non piegare il tubo a 3 centimetri in fondo a lato di lenti di fronte. Non piegare i primi 5 centimetri del tubo per piu' di $\pm 70^\circ$. Non piegare il tubo per piu' di $\pm 90^\circ$.	
2	Mentre si usa o si immagazina, non raggruppare i tubi per inserire con cerchio di diametro interno meno di 15 centimetri.	
3	Non schiantare il connettore e non tirare il tubo dopo che esso sia connesso con il sistema principale.	
4	Non stringere accessorio dei lenti per piu' di 1.2Kgf-cm.	
5	Non schiantare la testa di crono.	
6	Non immergere il tubo per inserire piu' profondo di 1m di profondita' e piu' di 30 minuti.	
7	Non immergere il tubo per inserire piu' profondo di 6cm di profondita' e piu' di 10 minuti.	
8	Olio Pass: benzina senza cavi, olio per macchine, Diesel, Olio per freni (DOT 4), olio della trasmissione, Detergente neutro.	

El manejo, el uso y la prohibición del tubo

1	No doble el tubo en los primeros 3cm de la lente. No doble el tubo $\pm 70^\circ$ en el 5cm. No doble el tubo más de 90° en general.	
2	Cuando lle el tubo de inserción al usar o guardar, el diámetro del círculo interno no puede ser menos del 15cm.	
3	No golpee el conector ni tira el tubo cuando el tubo ha sido conectado con el sistema principal.	
4	No apriete el accesorio de la lente más de 1.2Kgf-cm.	
5	No golpee la cabeza de la corona.	
6	No sumerja el tubo de inserción más de 1m y durante 30 minutos.	
7	No sumerja el tubo de inserción más de 6cm y durante 10 minutos.	
8	Paso de aceite: Gasolina sin plomo, aceite de máquina, Diesel, aceite de los frenos (DOT 4), aceite de la transmisión, Limpiador Neutral.	

L'opération, l'utilisation, et l'interdiction du tube

1	NE PAS plier le bout de tube de 3cm à l'avant de l'objectif. NE PAS plier plus de $\pm 70^\circ$ par les 5cm avant. NE PAS plier plus de $\pm 90^\circ$ sur le tube entire.	
2	NE PAS emballer le tube inséré moins de 15cm de diamètre du cercle interne en utilisant et en réservant.	
3	NE PAS heurter le connecteur et ne pas tirer le tube après que le tube est rattaché au système principal.	
4	NE PAS serrer l'accessoire de l'objectif plus de 1.2Kgf-cm.	
5	NE PAS heurter le bout de l'objectif.	
6	NE PAS immerger le tube inséré plus d'une profondeur de 1m et plus de 30 minutes.	
7	NE PAS immerger le tube inséré plus d'une profondeur de 6cm et plus de 10 minutes.	
8	Passe Pétrole: Essence Leadless, huile de machine, Diesel, huile de frein (DOT 4), huile de transmission, Nettoyant neutre.	

チューブの操作、使用と禁止項目について

1	レンズの先端3cmベンディングしないでください。 先端5cmの部分で $\pm 70^\circ$ 以上にベンディングしないでください。 チューブ全体を $\pm 90^\circ$ 以上にベンディングしないでください。	
2	使用や収蔵する時、そのチューブの内径を15cm以上に留めてください。	
3	チューブがメインシステムにつなげた後、そのコネクタをクラッシュしたり、そのチューブを引っ張ったりしないでください。	
4	レンズアクセサリを1.2Kgf-cm以上に締めないでください。	
5	クラウンヘッドをクラッシュしないでください。	
6	そのチューブを深め1m以上、時間を30分以上に沈めないでください。	
7	そのチューブを深め6cm以上、時間を10分以上に沈めないでください。	
8	試験による油: 無鉛ガソリン、オイル、ディーゼルオイル、ブレーキオイル(DOT 4)、ギア油、中性洗剤。	

插入管禁止使用之情况

1	鏡頭前端3公分處不得彎折。 5公分處彎折角度不得 $\pm 70^\circ$ 度。 其餘餘徑部分彎折角度不得大於 90° 度。	
2	插入管使用與收納繞圈時內徑不得小於15公分。	
3	防水接頭連接主體後，不得碰撞防水接頭主體且不得拉扯線材。	
4	請鎖固完成。	
5	前端鏡頭部份禁止碰撞。	
6	線材浸泡水中深度不得過1公尺；且浸泡時間不得超過30分鐘。	
7	線材浸泡水中深度不得過6公分；且浸泡時間不得超過10分鐘。	
8	油類通過測試：無鉛汽油、機油、柴油、剎車油 (DOT 4)、變速箱油、中性清潔劑。	

插入管禁止使用之情况

1	鏡頭前端3公分處不得彎折。 5公分處彎折角度不得 $\pm 70^\circ$ 度。 其餘餘徑部分彎折角度不得大於 90° 度。	
2	插入管使用與收納繞圈時內徑不得小於15公分。	
3	防水接頭連接主體後，不得碰撞防水接頭主體且不得拉扯線材。	
4	請鎖固完成。	
5	前端鏡頭部份禁止碰撞。	
6	線材浸泡水中深度不得過1公尺；且浸泡時間不得超過30分鐘。	
7	線材浸泡水中深度不得過6公分；且浸泡時間不得超過10分鐘。	
8	油類通過測試：無鉛汽油、機油、柴油、剎車油 (DOT 4)、變速箱油、中性清潔劑。	