

**Foret carbure monobloc Weldon HOLEX Pro Steel DIN 6535 HB, TiAlN, Ø DC h7: 18,5mm****Données de commande**

N° commande	GG1671 18,5
GTIN	4045197987822
Classe d'article	GGN

**Description****Exécution:**

**Les arêtes principales droites** et un **profil de rainure spécial** assurent une bonne évacuation des copeaux. La géométrie de coupe robuste garantit perçage hautes performances et sécurité de processus.

Nombreuses possibilités d'utilisation dans les aciers grâce à une combinaison de carbure tenace à grain ultra-fin et de revêtement extrêmement résistant à l'usure.

Comme 122507.

**Recommandation(s):****Profondeur de perçage maximale:**

Longueur des goujures (voir tableau) moins  $1,5 \times \varnothing$  nominal.

**Description technique**

Longueur totale L	131 mm
Avance f dans l'acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	0,28 mm/tr
Nombre de dents Z	2
Tolérance Ø nominal	h7
Ø nom. D <sub>c</sub>	18,5 mm

Longueur des goujures $L_c$	79 mm
Ø queue $D_s$	20 mm
Norme	DIN 6537 K
Contenu	5
Série	Pro Steel
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Exécution	4xD
Angle de pointe	140 degré
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Arrosage interne	Oui, à 25 bars
Méthode d'usinage	HPC
Type de produit	Forets hélicoïdaux

## Données utilisateur

	Adéquation	$V_c$	Code ISO
Alu Plastiques	moyennement adaptée	250 m/min	N
Alu (à copeaux courts)	moyennement adaptée	200 m/min	N
Alu > 10% Si	moyennement adaptée	160 m/min	N
Acier < 500 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	125 m/min	P
Acier < 750 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	115 m/min	P
Acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	95 m/min	P
Acier < 1100 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	90 m/min	P
Acier < 1400 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	65 m/min	P
INOX < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	35 m/min	M
INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	moyennement adaptée	30 m/min	M
GG	adaptée	100 m/min	K
GGG	adaptée	65 m/min	K
av. arrosage max.	adaptée		

av. arrosage min.

adaptée

## Accessoires

Foret carbure monobloc HOLEX Pro Steel, queue  
cylindrique DIN 6535 HA Ø DC h7 (mm/pouces) 18,5

122504 18,5

Rectification de queue Type HB

129100 HB